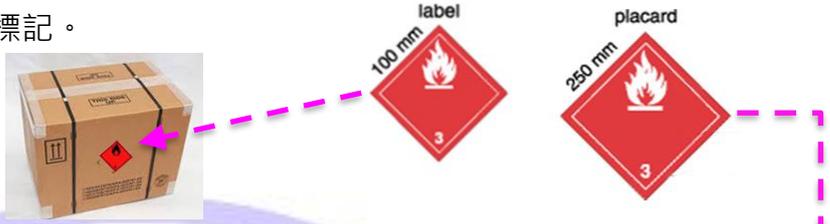


標記，標誌 (Labeling and Placarding) :

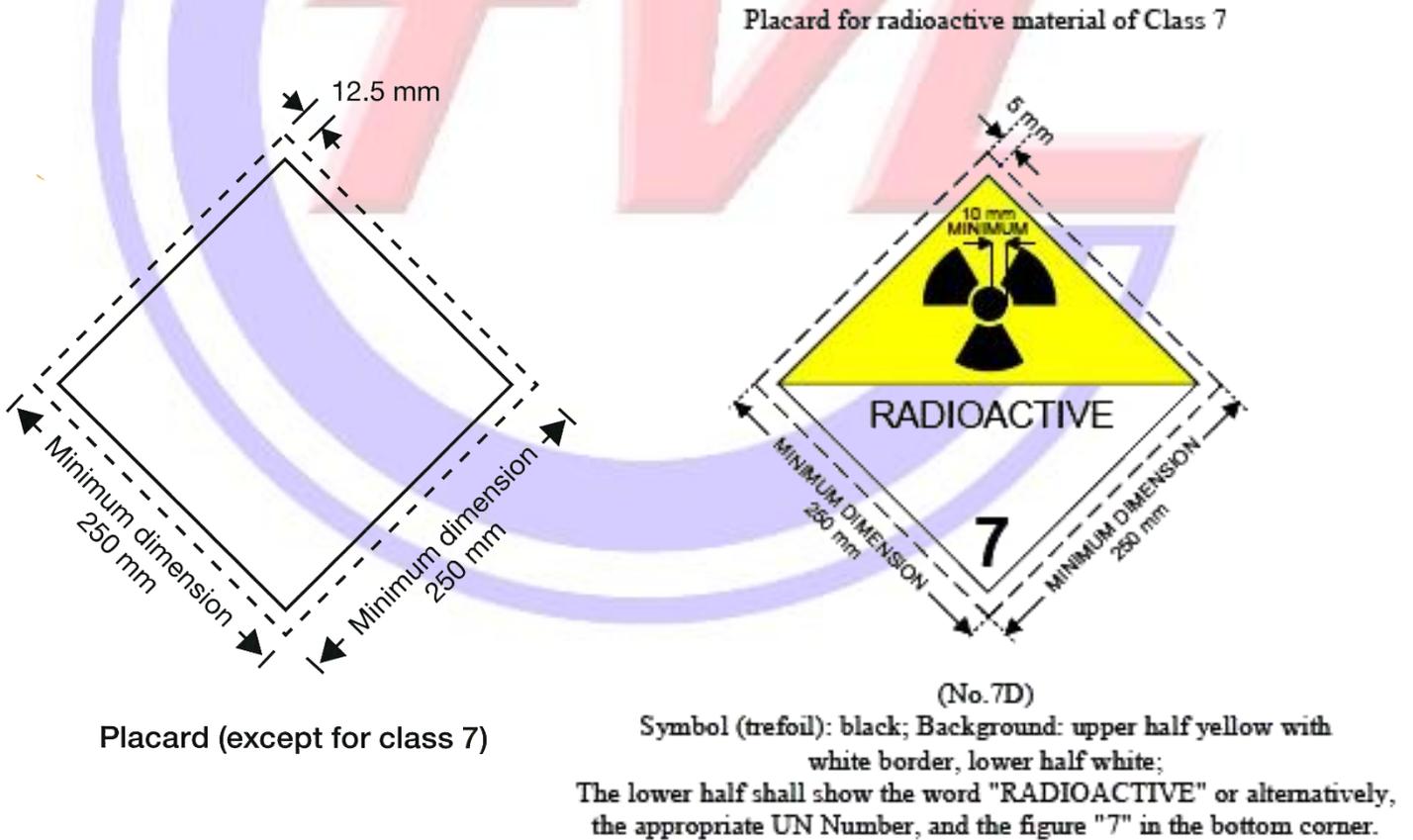
一般情形來說大家會將 “類別標記 (class label)” 和 “類別標誌 (class placard)” 混淆。類別標記 (Class labels) 是貼在危險品包裝上的。它比標誌來的小。每單一個危險品包裝組件都需要貼標記。



類別標誌(Class placards) 是貼在內有裝危險品的貨物運輸單元 (CTUs : Cargo Transport Units) 外面。貨櫃的每面都需要貼標誌，所以每個有裝危險品的貨櫃都需要貼 **4 個面** 的標誌。



標誌的規格 (Specification of Placards) :



危險品標張貼準則：

1、當運送危險貨物時須依照以下規定張貼危險櫃標籤：

※ 海上或陸上運輸用之貨櫃 & Tank 櫃：須於櫃體四周張貼危標 (四張)。在美國使用鐵路運輸 (Interior Point of Intermodal) · 因鐵路運輸板車疊裝二層貨櫃，恐遮住危標，故必需張貼位在櫃體外板 1.8m 以上的高度。

2、Placards of Class & Sub-risk 都要貼上。

3、若內裝有單一危貨 DG 重量 > 4,000 KG

時，則必須張貼 UN 號碼。

4、若是海污貨，需加貼 MP 標籤。

5、若為煙燻櫃，需加貼煙燻標籤。

6、若是限量包裝，需按 LQ 之特殊貼法。

7、特殊危標 - 加溫物質，注意加貼警示標誌。

8、按 IMDG 5.3.1.1.4 和 5.3.2 的要求，在貨物運輸單元(CTU: Cargo Transport Units)上標示的 Label 和 Placards，須做到至少浸泡於海水中 3 個月後仍清晰可辨(**UN Number 必需採用印刷品，不可使用手寫的方式為之**)。

9、按 IMDG 5.3.1.1.2 規定之標誌應與櫃體背景成對比色，或具有虛線，或實線的外邊界線，如白色槽櫃(Tank)要貼白底之危標時，該白底危標必需有虛線或實線之邊界線以資區隔。

10、當貨櫃(貨物運輸單元 CTU)所裝的危險貨物或其殘餘物完全卸除後，須立即除掉或遮掉那些由於前次裝載此類物質所標示的 Placard、橘黃色標籤、標記&標籤等。

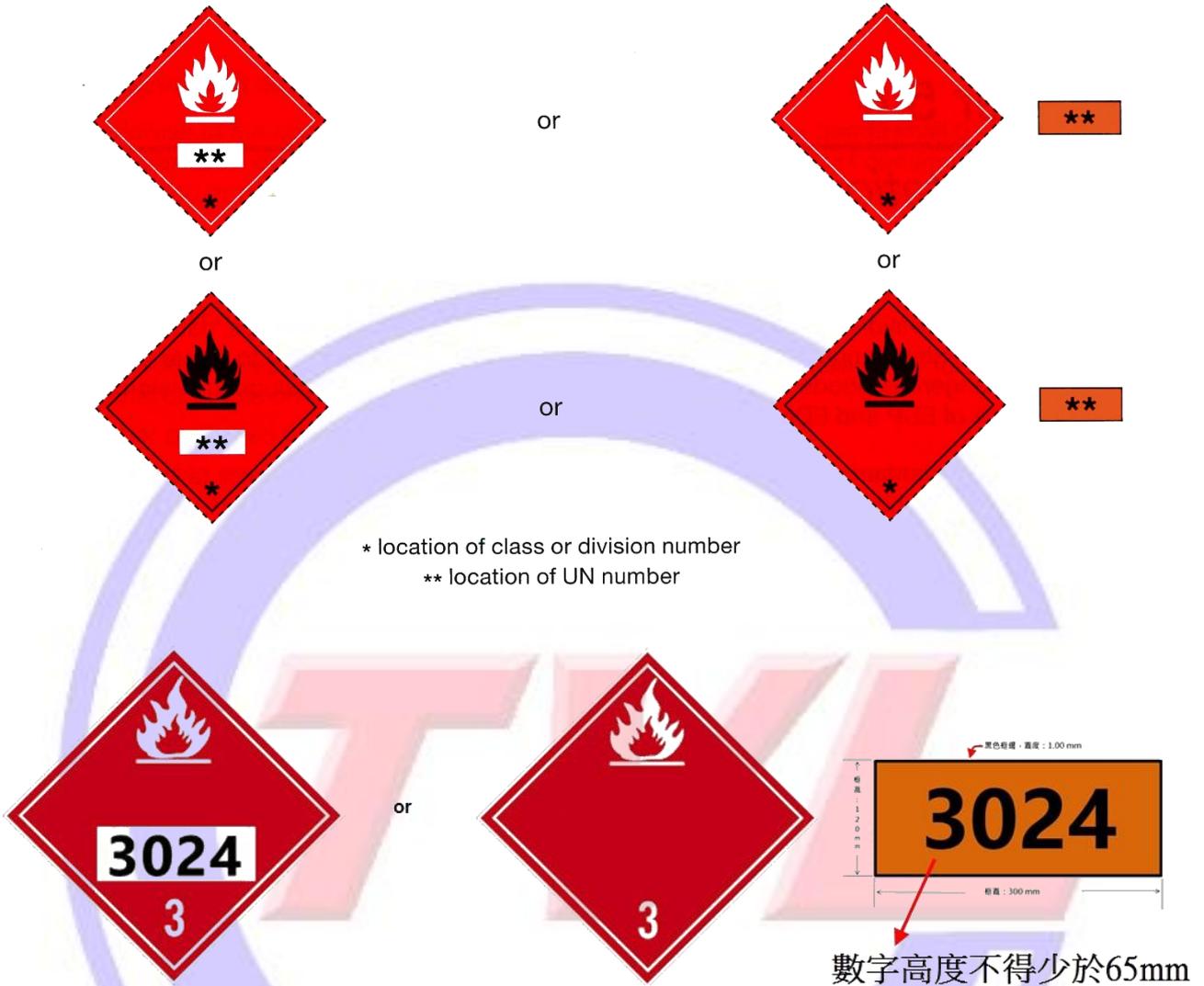
11、根據 DG declaration /packing certificate 規定, shipper 應依照 IMDG CODE 之規則包裝以及張貼合適之危貨標籤。

12、張貼 PLACARD 前，若貨櫃表面有灰塵、鹽粒或水分,請先擦拭乾淨後再貼標。

13、若違反上述規定，造成罰款或導致相關補貼費用，將由貨主負責。



危險貨品聯合國編號標示模式 Display of UN Number (5.3.2.1.3) :



(1) UN Number 顯示於危標內之空白格內，需為白底黑字。

(2) UN Number 用橘色標誌時需為橘底黑字顯示。

※ 可在上述二種表示方式中，擇一表示即可!

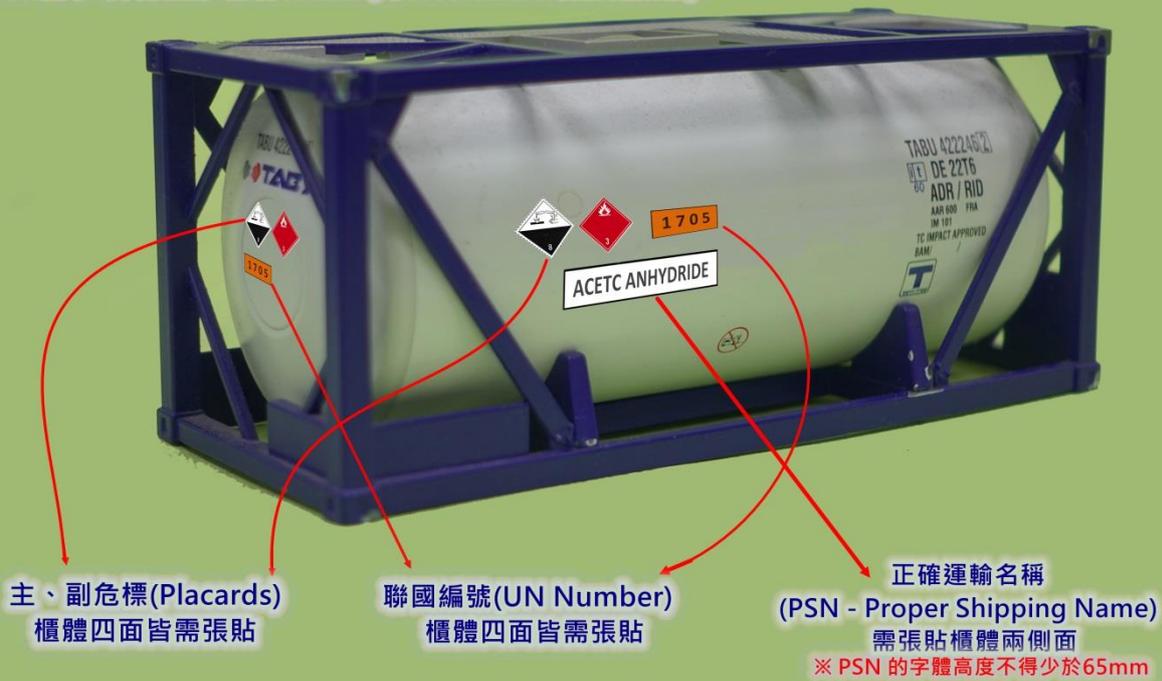
IMDG 危險品 UN 號碼貼紙之規格:



如何正確貼貨櫃外的危險標誌(placard) :

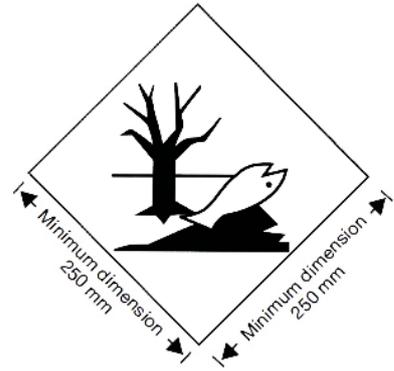
- (1) 假若一個貨櫃內只有裝單一 UN Number 之危貨，其危貨總重小於<4,000 kg，無副危，需按標準四面貼 Class 不需要貼 UN Number。
- (2) 假若一個貨櫃內只有裝單一 UN Number 之危貨，其危貨總重大於>4,000 kg，無副危，需按標準四面貼 Class 及 UN Number 標誌。
- (3) 假若一個貨櫃有裝兩個以上的 UN Number 及不同 Class 的危貨，需要貼兩個以上之 Class，UN Number 標誌則按第(2)項準則辦理，若為同一 Class 有二個或以上的 UN Number 者，需按標準四面張貼 Class 標誌，UN Number 不需張貼；前兩者如有副危，則仍需按標準張貼副危標誌。
- (4) 槽櫃(Tank Container)的危標張貼：

槽櫃需比照一般貨櫃之規定於四個面上張貼適當之危標及所有類別之副危標誌，仍需：
 所有四個面也都需張貼UN Number (IMDG 5.3.2.1.1.1) 標誌，
 且需在槽櫃的兩側都需貼上正確的運輸名稱 (PSN - Proper Shipping Name) - (IMDG 5.3.2.0.1.1)。
 PSN的字母高度至少應為65mm (同UN Number標誌之規格)。



(5) **海污標誌(MP - Marine Pollutants) :**

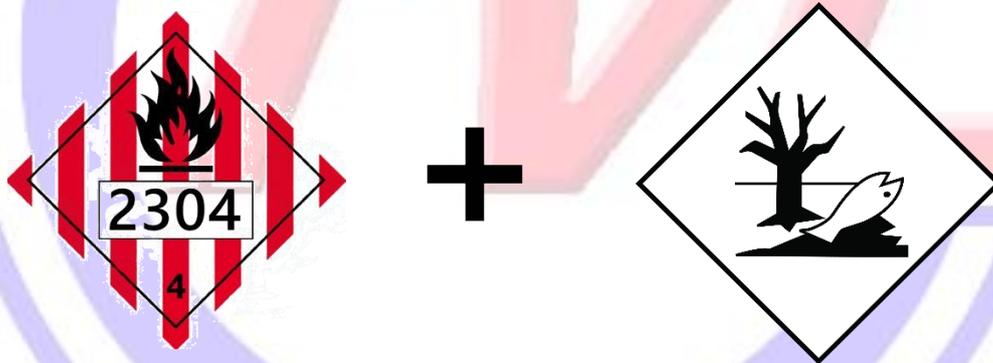
在 DGL INDEX 中 MP 欄中有以 P 標記之物質、材料或物品，需申報為海污；並張貼 MP 標籤，如果 MP 是以單一包裝或內包裝不超過 5 公升或 5 公斤，可由貨主自行決定是否要申報為海污貨。



Index

Substance, material or article	MP	Class	UN No.
Naled, see ORGANOPHOSPHORUS PESTICIDE	P	-	-
Naphtha, see	-	3	1268
NAPHTHALENE, CRUDE	P	4.1	1334
NAPHTHALENE, MOLTEN	P	4.1	2304
NAPHTHALENE, REFINED	P	4.1	1334
Naphtha, petroleum, see	-	3	1268
Naphtha, solvent, see	-	3	1268

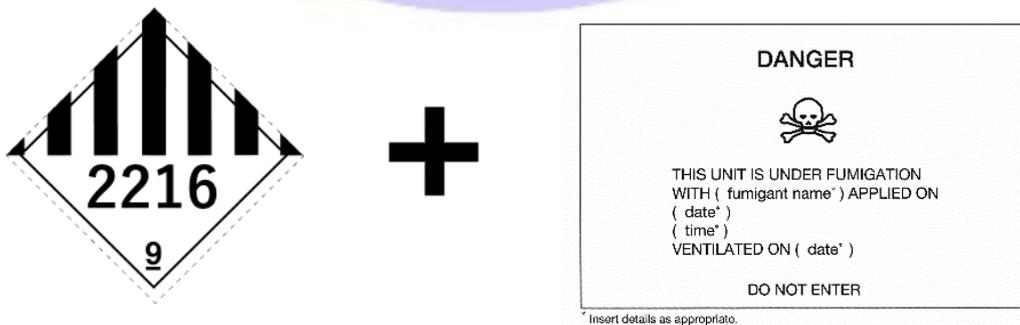
如貨櫃裝載 Naphthalene, Molten, 4.1, 副危為 MP 時，貨櫃外需張貼，Class 4.1 及副危 MP 的危標：



(6) **危險貨品混裝的標誌貼法：**

若有 Class9/UN 2216 (魚粉)進行煙燻(UN3359)，若魚粉總重大於 4000 公斤，應如何張貼相關危標？

★ 要張貼 Class 9 級+ UN2216, + 煙薰標籤(需貼於櫃門開口處)

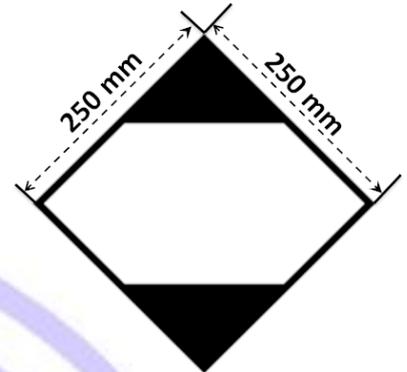


*Insert details as appropriate.

(7) LTD QTY (Limited Quantities) 危險貨物有限數量管理(IMDG CODE 3.4.1) :

『LTD QTY』在 IMDG CODE, 表格中常有出現 LIMITED QUANTITY, 其主要內容之一就是對危險性相對較低的危險貨物實行“有限數量”管理。

所謂有限數量管理, 就是對一部分危險貨物規定出最大重量或容量限制並使用符合規定要求的包裝容器, 允許按限量要求盛裝危險貨物, 易發生危險反應的除外(註 1.)的包裝容器成為一個包裝物件。



※註 1. 如 **GROUP 1** 中許多爆炸物以及 **CLASS 7** 的幅射貨物是不允許歸類在 **LTD QTY** 的規則中。

例如要裝的是 UN 2021, CHLOROPHENOLS, LIQUID, 6.1, LQ threshold 5l 其標註此貨物之 LQ 最大單位容量為 **5 Liters**.(IMDG / ADR 危險貨物清單的第 7a 欄中檢查每個聯合國編號的容器尺寸限制), 該單位產品必須包裝在組合包裝中, 即單位容器必須裝在外包裝中。包裝不必滿足聯合國測試的危險品包裝的最嚴格標準, 但必須適合用途。外包装的最大重量不得超過 30kg。允許使用收縮包裝的托盤 (通常用於零售展示), 但其最大重量為 20kg。如符合條件可當普通貨載運輸。只是在文件中, 仍需標註它的 CLASS 6.1; 在貨櫃外則需貼示 **LTD QTY** 的標誌。

※注意, 這個 **5 liters** 指的是每個單一包裝 LQ, 而並不限定整個數量。什麼意思呢? 就是, 最大的單一包裝如果小於 5 liters, 那麼這個數量就是 LTD QTY. 如果每個獨立包裝(內包裝)都是小於 5 liters., 而你整個貨櫃有 N 個這個包裝, 都是符合 LTD QTY 的規則的。

(8) LQ (Limited Quantities)相關危標貼法 :

若單一 LQ 貨載且具有海污特性時 :

★ 只需張貼 LQ 標籤貼紙即可, 危險物品級數(CLASS)及 UN Number 皆無需張貼。

說明 :

任何情況下, 如具有海洋污染物的危險物品是合於限量(LQ)的規定, 貨櫃裝運可僅貼 LQ 標誌。



(9) DG 貨載與 LQ 貨載混裝時 :

按照一般 DG 貨載的張貼方式

例：若 Class 3 級與 Class 9 級的 LQ 貨載混裝，只需張貼 Class 3 級的相關標籤貼紙

Cargo transport units containing dangerous goods and dangerous goods packed in limited quantities shall be placarded and marked according to the provisions applicable to the dangerous goods which are not packed in limited quantities.

(10) 若一般 DG 貨載(但不用貼危標)與 LQ 貨載混裝時 :

仍依照 LQ 貨載的張貼方式：

例：若 Class 3 級的 LQ 貨載與 Class 9/ UN3166 動力車輛混裝，需張貼 LQ 的相關標籤貼紙

貨櫃(CTU)同時裝有危險貨物和 LQ 危險貨物時，貨櫃外板應按照適用 LQ 危險貨物的規定進行標語和標誌(i.e. (8))。

但是，如果非限量包裝的危險貨物不需要標語牌或標誌，則貨櫃(CTU)應標記 LQ 標誌。

Cargo transport units containing dangerous goods and dangerous goods packed in limited quantities shall be placarded and marked according to the provisions applicable to the dangerous goods which are not packed in limited quantities.

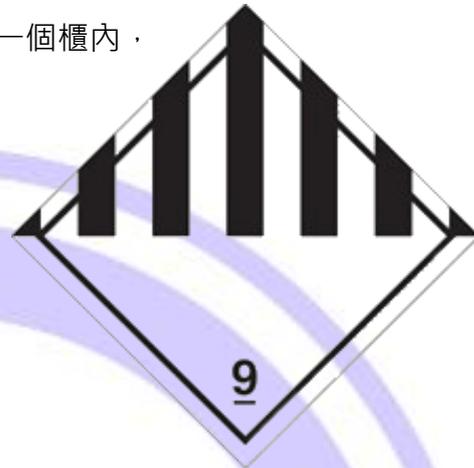
However, if no placard or mark is required for the dangerous goods not packed in limited quantities, the cargo transport units shall be marked with the mark.



Placarding and marking cargo transport units (CTUs) for sea

若 CLASS 3/ UN 1993 , LQ + CLASS9/ UN3082 , LQ, MP + CLASS 9/UN3090 + CLASS 9/ UN 3268 混裝於同個貨櫃內時，櫃外要張貼哪些危標？

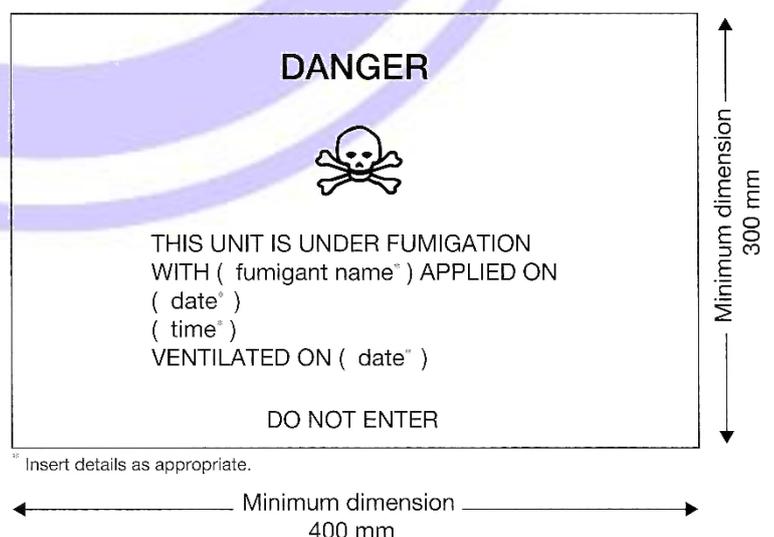
- ★ 只貼 Class 9 標誌。(由於 CLASS 3/ UN 1993 , LQ & CLASS9/ UN3082 , LQ, MP 因其為 LQ 包裝，符合免貼 MP 的規定，僅貼 Class 9 標誌即可)。
- ★ 由於 Class 9 有多個 UN Number 同裝於一個櫃內，故需省略 UN Number。



經過燻蒸的貨櫃裝運 (Fumigated cargo transport units -class 9,un3359)

1. 如果燻蒸櫃裝載了其他危險貨物,不僅要遵守以下燻蒸櫃的特殊規定,還要遵守此危 IMDG Code 之規定(包括標貼 placard, Mark, 及危險品文件)
2. 燻蒸過的封閉式組件，須要求清楚顯示燻蒸警告符號(貼於櫃門)，它應很容易地被打算進入該組件的人員看到，本段中所要求的標記保留直到滿足下述規定：
 - ① 燻蒸組件已經經通風並除掉燻蒸氣體中的有害成份
 - ② 經燻蒸的貨物或物質已經被卸載。
3. 燻蒸櫃不需張貼 class 9 placard，除非其它 class 9 貨物裝在燻蒸櫃則需張貼 class 9.

UN number (UN 3359)不需張貼於燻蒸櫃，但燻蒸櫃運輸文件須包含 UN 3359，fumigated cargo transport unit, class 9;



* Insert details as appropriate.

Minimum dimension
400 mm

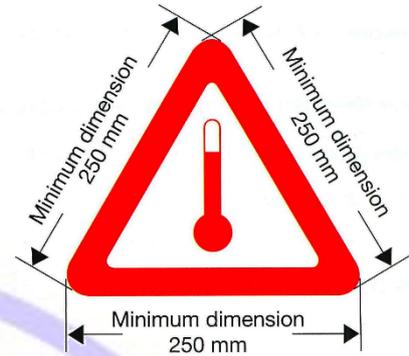
Minimum dimension
300 mm

Fumigation warning mark

特殊危標 - 加溫物質與注意警示

加溫物質 (Elevated temperature Mark)

貨物運輸組件內的物質，如果液態物質運輸或交付運輸時溫度等於或超過 100 °C，或固態物質運輸或交付運輸時的溫度等於或超過 240 °C，那麼這樣的組件須在其每一側和每一端面上黏貼如圖所示的加溫標記。這三角形標記邊長需不小於 250mm 且為紅色。



Mark for transport at elevated temperature

Class 3/ UN 3256 - LIQUID,

Class 9/ UN 3257 - LIQUID,

Class 9/ UN 3258 - SOLID,

Shall be pasted the following elevated temperature mark.

Class 9/UN 2211& Class 9/UN 3314 shall be pasted the following warning mark.

(lettering not less than 25 mm high)



國際海運危險貨物規則中危險貨品伴隨副危險等級之縮寫註釋：

(1)、『P』： Marine Pollutant 海洋污染。

『海洋污染物列表』基於已往的規定之臨界值和分配情況不是很詳盡，已取消「PP」和「●」的表示值，在 DGL 列表中即使沒有符號「P」或「-」符號存在者，並不排除適用 2.10.3 之規定。

- (2.10.3)：① 海洋污染物應按照 2.9.3 章分類。
② 第 7 類物質或材料不適用於 2.9.3 的分類標準。

(2)、『N.O.S.』： Not Otherwise Specified – 未列名之其他同性質危險貨品(族繁不及備載)。

危險貨品除本身之危險等級外，伴隨其他危險等級者。

如各位接受客戶危險貨品訂時，除其貨品本身之危險品等級外，需注意是否伴存著副危，如有副危伴隨時，必需要求客戶於貨櫃外板，貼齊所需之主、副危標誌，以免被退運或者判罰情事發生，如：

1). 危險貨品 “ETHYLENDIAMINE UN No. 1604” 為 8 級危貨，但其副危為 3 級，故其貨櫃外板需貼上 8 級以及 3 級兩種危險標誌貼紙，始符合規定。



2). 危險貨品 “MERCURIC CHLORIDE” UN No. 1624 為 6.1 級危險貨品，副危為 P，其貨櫃外板需貼上 6.1 級以及海洋污染之危險標誌，始符合規定。



3). N.O.S. 其餘規定按上述模式類推.....

危險標誌重要公告

1、根據 SP962, SP963 條文, UN 3166/ 3171/ 3496 是可免貼危標。

2、港口例外規定:

Notice to DGS applicants/auditors # 1218 / All DG class need to be pasted DG placard if POD is IR and VN.

In order to avoid additional penalty at Iran/Vietnam, POL shipper need to stick placard if they want to export DG cargo to IRBND/VNCLP, VNsgn, VNTAM, VNPTR, VNSTH, VNPCL, VNSTR, VNVCT, VNTCT, VNUIH, VNDAD, VNHPH, no matter this DG meet SP962 clause or not.(which do not need to paste the placard).

※ 若出口至伊朗及越南，即便 SP962 條文規定免貼危標，亦需於櫃外張貼相關危標貼紙。

註 1、UN3166；為易燃氣體動力車輛、易燃液體動力車輛，另裝有易燃氣體燃料電池動力車輛及易燃液體燃料電池動力車輛，統稱『動力車輛』。

註 2、UN3171；為裝於車輛上的電池組件，伴隨動力車輛(UN3166)一起運送。

註 3、UN3481；為同設備包裝在一起的鋰離子電池組，如電腦、手機、相機等等。

注意事項：

1. 雖上揭之準則皆按 IMDG CODE(2018 Edition)之規定，但或許有國家或地區的監督人員，有不同見解時 (可能參考之 IMDG CODE 版本不同)，則需按其(現管之船長或船副的要求)意思行使之。
2. 按船舶危險品裝載規則 第三十七條之一：「託運人或其代理人應對託運之危險品予以正確及完整之分類、識別、包裝、標記、標示、製作標牌」。

再次重申，危險貨物標誌應為託運人或其代理人(下簡稱客戶)自備，而非運送人為其無償準備，且客戶對其本身之危險貨物品之等級及相關規定，較運送人更為清楚瞭解，故仍由客戶自行準備較為妥當，亦請各線 CS 修改客戶之保函，並需將副危等級列入保函內，並由客戶承擔任，且需在領櫃通知書上，註明「運送人提供之危險標誌純為服務性質，請客戶自行核對是否正確，如有錯誤而造成罰款，或導致相關補償費用，運送人及櫃場不負其責任」；以免生爭端。